

APSA



avtomatski polnilec in vzdrževalec napolnjenosti
svinčenih akumulatorjev

- ◆ stalna napolnjenost akumulatorja
- ◆ zanesljiv zagon vozila

MIHALIČ
in PARTNER

MIHALIČ in PARTNER d.n.o.
inženiring, založništvo, trgovina in storitve
Poljanska cesta 52, 4220 Škofja Loka

mobitel (041) 66-06-06
tel, faks (04) 51-24-500

fm.ets@volja.net
www.mihalic-partner.com

APSA

avtomatski polnilec in vzdrževalec napolnjenosti svinčenih akumulatorjev

Svinčeni akumulator priključimo na polnilec APSA. APSA ga najprej avtomatsko napolni, nato pa stalno vzdržuje napolnjenost. To pomeni, da se akumulator ne more izprazniti, saj APSA nenehno preverja napolnjenost in, če je to potrebno, akumulator dopolnjuje. Tako je akumulator v vsakem trenutku pripravljen za uporabo, če pa je nameščen v vozilu, je zagotovljen zanesljiv zagon vozila.

APSA s pravilnim polnjenjem podaljšuje življenjsko dobo akumulatorjev.

APSA se uporablja v vozilih intervencijskih in reševalnih služb (policija, gasilci, reševalci, gorski reševalci), v manjših plovilih in letalih ter delovnih strojih.

Tehnične lastnosti:

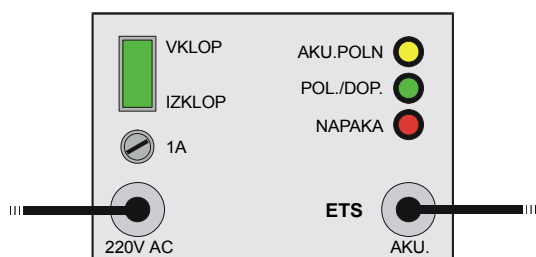
Napajalna napetost: 220 V


Izhodna napetost: odvisno od vrste akumulatorja
(12 V ali 24 V)


Največji tok dopolnjevanja: 1,2 A


Izhod iz polnilca je zaščiten proti kratkemu stiku.

Prikaz stanja akumulatorja in delovanja polnilca:



AKU.POLN  **rumena led dioda sveti**
akumulator je poln

POL./DOP.  **zelena led dioda sveti**
akumulator se polni
zelena led dioda utripa
režim dopolnjevanja

NAPAKA  **rdeča led dioda sveti**
akumulator ni priključen ali je v okvari *

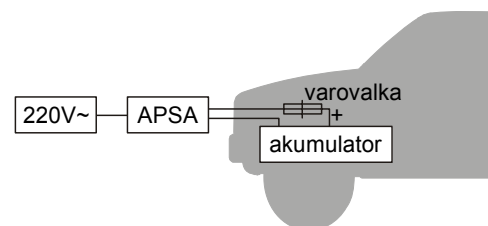
* pri 12 V akumulatorju to pomeni,
da je njegova napetost nižja od 10 V,
pri 24 V akumulatorju pa nižja od 20 V

Priporočila:

Če polnilec po daljšem času ne preide v stanje dopolnjevanja ali če se ne prižge rumena led dioda AKU.POLN, moramo opraviti test akumulatorja ali pregledati vozilo. Možno je namreč, da katera od naprav v vozilu ni izključena.

Pri montaži moramo paziti na pravilno polariteto (+/-).

Med vtičnico in akumulatorjem mora biti vgrajena varovalka 2A.



Pri nepremičnih (stacionarnih) napravah je lahko polnilec stalno priključen na akumulator.

Akumulator je neprekinjeno dejaven, zato je priporočljivo redno preverjanje ravni elektrolita v akumulatorju. Po potrebi dolijemo destilirano vodo.

Proizvodnja in prodaja:

MIHALIČ in PARTNER, d.n.o.
Poljanska cesta 52, 4220 Škofja Loka
kontaktna oseba: Franc Mihalič
telefon / faks: (04) 51-24-500
GSM: (041) 66-06-06
e-pošta: fm.ets@volja.net